

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước ;  
- Sở Giao dịch Chứng khoán Tp. HCM.

- Căn cứ quy định tại thông tư số: 52/2012/TT-BTC ngày 05/4/2012 của Bộ Tài chính hướng dẫn về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán;

- Căn cứ Báo cáo tài chính hợp nhất Quý 1 năm 2014 của Công ty cổ phần ô tô TMT trước kiểm toán.

Công ty cổ phần ô tô TMT xin giải trình về chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế trên Báo cáo tài chính hợp nhất Quý 1 năm 2014 là 9,7 tỷ đồng tăng 18,02 tỷ đồng biến động trên 10% so với lợi nhuận sau thuế cùng kỳ năm 2013. Lợi nhuận sau thuế trên Báo cáo tài chính hợp nhất của Công ty cổ phần ô tô TMT Quý 1 năm 2014 tăng mạnh chủ yếu tại Công ty mẹ. Các chỉ tiêu tài chính của đơn vị thành viên không ảnh hưởng nhiều trên Báo cáo tài chính hợp nhất.

Các chỉ tiêu tài chính Quý 1 năm 2014 tại Công ty mẹ tăng trưởng có một số nguyên nhân chính sau:

Nhận định của HĐQT năm 2014 là một năm bắt đầu có dấu hiệu ổn định của nền kinh tế trong đó lãi suất ngân hàng sẽ giảm và tỷ giá ổn định..., đón đầu cơ hội đó năm 2013 Công ty đã bắt tay thực hiện ngay việc tái cấu trúc và quản trị lại Công ty về nhiều mặt cụ thể như sau:

- Về Công tác tổ chức nhân sự: Trước nhu cầu đổi mới, Công ty đã dùng chính sách thu hút cán bộ cấp cao kết quả đã thu hút được nhiều cán bộ và nhân viên quản lý giỏi có trình độ chuyên môn cao đáp ứng được yêu cầu thực tế cho sản xuất kinh doanh trong tình hình mới.

- Về Công tác với các tổ chức tín dụng: Công ty đưa ra nhiều chính sách thúc đẩy công tác bán hàng nhằm tạo ra doanh thu và dòng tiền mạnh đảm bảo tính thanh khoản rất tốt hiện nay, nâng cao hạng tín dụng, nâng cao uy tín với Ngân hàng, để được hưởng lãi suất vay ưu đãi và đảm bảo vốn lưu động phục vụ cho sản xuất. Trong kết quả sản xuất kinh doanh không những việc hình thành lãi từ bán hàng mà còn hình thành lợi nhuận từ nguồn tiền Công ty cổ phần ô tô TMT nhận rồi gửi các tổ chức tín dụng.

- Về cơ cấu sản phẩm mới: Nắm bắt được nhu cầu thị trường, ban lãnh đạo Công ty đã lựa chọn đưa ra thị trường kịp thời cùng một thời điểm 6 loại sản phẩm mới, mẫu mã mới với giá cả hợp lý do đó nhu cầu thị trường trong nước hưởng ứng rất tích cực, như CLKC13280D 8T ben A 1 cầu; CLKC13280T 8T ben A 1 cầu; CLDF9670D 7T ben

A 1 cầu; CLDF9670T 7T ben A 1 cầu; CLZB6020D-2T ben A 1 cầu CLKC 6625 ben A 1 cầu ... Xe sản xuất lắp ráp không đáp ứng đủ để xuất cho Đại lý, đặc biệt có những Đại lý đã đặt tiền trước 100% để chờ mua xe.

- Về chính sách bán hàng: Ban lãnh đạo Công ty đã đưa ra các giải pháp nhằm thúc đẩy công tác bán hàng như các chương trình khuyến mại hợp lý và cơ chế khoán trên doanh số cho trung tâm bán hàng... thực tế phát huy có hiệu quả.

Bên cạnh đó, Công ty cũng chú trọng thay đổi cơ cấu lại một số sản phẩm chủ đạo đưa ra nhiều cải tiến về kỹ thuật và mẫu mã bắt mắt đồng thời triển khai hợp tác kinh doanh với các tập đoàn xe tải nặng Sinotruck của Trung Quốc để độc quyền nhập khẩu một số loại xe có chất lượng cao được chuyển giao công nghệ, lắp ráp, và phân phối các loại xe này.

Kết quả của việc tái cấu trúc của Công ty mẹ đã được thể hiện bằng thực tế và thể hiện rất rõ nét trên Báo cáo tài chính hợp nhất Quý 1 năm 2014 qua các chỉ tiêu sau:

- Quý 1 năm 2014 Tổng doanh thu bán hàng hóa, dịch vụ tăng 135,13% so với cùng kỳ năm 2013, Theo đó, giá vốn Quý I năm 2014 tăng 212,57%, Lợi nhuận gộp Quý 1 năm 2014 tăng 306,45% và Lợi nhuận sau thuế Quý 1 năm 2014 tăng 18,02 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2013.

Tổng doanh thu thuần Quý 1 năm 2014 tăng 158,92 tỷ đồng tương ứng tăng 221,99%, nhưng chi phí bán hàng Quý 1 năm 2014 chỉ tăng 2,45 tỷ đồng tương ứng 46,00% so với cùng kỳ năm 2013.

Kết quả của việc tái cấu trúc doanh nghiệp đã giúp công ty quản trị và quản lý kiểm soát tốt các chi phí hoạt động cụ thể:

+ Chi phí quản lý doanh nghiệp Quý 1 năm 2014 tăng 1,22 tỷ đồng tương ứng tăng 19,84%.

+ Chi phí tài chính quý I năm 2014 giảm 1,87 tỷ đồng tương ứng giảm 42,31% (trong đó chi phí lãi vay giảm 3,2 tỷ đồng tương ứng giảm 71,61%) so với cùng kỳ năm 2013.

Trên đây là một số nguyên nhân chủ yếu ảnh hưởng tốt đến kết quả sản xuất kinh doanh quý 1 năm 2014 trên Báo cáo tài chính hợp nhất của Công ty cổ phần ô tô TMT so với cùng kỳ năm 2013.

Xin trân trọng báo cáo!

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu VP, P.TCKT.



**Bùi Văn Hữu**